

<b>Plats och tid</b>	Entrétorget, Mörby Centrum, kl. 21.47 – 21:48
<b>Paragrafer</b>	10
<b>Beslutande</b>	Robert Nibelius (M), ordförande Christian Ljungdahl (C), 2:e vice ordförande Anders Bergstrand (M) Fredrik Näslund (M) Inger Olsson-Blomberg (M) Märtha Angert Lilliestråle (M) Christina Strenger Böös (C) Christer Lidgard (C) Olle Johansson (S) Erik Baggström (KD) Kjell Rosén (MP) Milles Lindgren (KD), tjug Tobias Berg (L), tjug
<b>Ersättare</b>	Jan Mårtensson (M) Gunilla Wästlund (M) Melker Anderson (M) Maja Bergquist (C) Dominika Andrae (C) Lennart Meldahl (C)
<b>Tjänstemän/övriga</b>	Stefan Sorpola, samhällsutvecklingsdirektör David Johannesson, va/avfallschef Katherine Ramos Slott, administrativ chef Jan Lundberg, park- och gatuchef Dan Molodyi, nämndsekreterare Lukas Palmgren, nämndsekreterare Mats Falås, projektledare
<b>Utses att justera</b>	Christian Ljungdahl (C)
<b>Tid för digital justering</b>	Torsdagen den 5 februari 2026
<b>Sekreterare</b>	Dan Molodyi
<b>Ordförande</b>	Robert Nibelius
<b>Justerande</b>	Christian Ljungdahl

---

**BEVIS OM TILLKÄNNAGIVANDE**

Digitalt justerat protokoll har tillkännagivits på kommunens anslagstavla.

<b>Nämnd/Styrelse</b>	Tekniska nämnden
<b>Sammanträdesdatum</b>	2026-02-05
<b>Datum då anslaget sätts upp</b>	2026-02-06
<b>Datum då anslaget tas ned</b>	2026-03-09
<b>Protokollets förvaringsplats</b>	Samhällsutvecklingsförvaltningen
<b>Underskrift</b>	Dan Molodyi

## Innehållsförteckning

**Ärende****Sida**

Remissvar angående bussanpassningar med anledning av pilotprojekt med nattpendeltågstrafik .....4

§ 10

TN 2025/0614

## **Remissvar angående bussanpassningar med anledning av pilotprojekt med nattpendeltågstrafik**

### **Ärende**

Trafikförvaltningen i Region Stockholm har remitterat förslag på anpassningar för nattbusstrafiken samt anslutande ordinarie busstrafik, med anledning av ett pilotprojekt med nattpendeltågstrafik under helgnätter på Ostkustbana och Södertäljelinjen i augusti 2026.

Danderyds kommun är positiv till den föreslagna nya linjesträckningen för busslinje 697 via E18, då den bidrar till kortare restider för invånare under nattid. Kommunen välkomnar även den ökade turtätheten för nattbusstrafiken på vardagar. Vidare anser kommunen att nattrafiken på tunnelbanans linje 14 bör utökas och omfatta både vardagar och helger. Danderyds kommun har inga synpunkter på linje 697:s passning till nattpendeltågstrafiken i Sollentuna, under förutsättning att bytesmöjligheterna till busslinjer vid Danderyds sjukhus inte försämras. Kommunen anser avslutningsvis att Trafikförvaltningen bör prioritera att öka turtätheten och förlänga trafikdygnet för tunnelbanelinje 14, både på vardagar och helger.

Tekniska nämndens fullständiga remissvar framgår av ”Yttrande över Remiss angående bussanpassningar med anledning av pilotprojekt med nattpendeltågstrafik”, daterat 2026-02-05.

### **Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut**

#### **Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden antar yttrande, daterat 2026-02-05, som svar på remissen.

Paragrafen justeras omedelbart.

### **Yrkanden**

Ordförande Robert Nibelius (M) yrkar i enlighet med förvaltningens förslag.

### **Proposition**

Ordförande Robert Nibelius (M) ställer proposition på eget yrkande och finner att nämnden bifaller det.

Tekniska nämnden

**Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden antar yttrande, daterat 2026-02-05, som svar på remissen.

Paragrafen justeras omedelbart

---

Expedieras

Region Stockholm: [registrator.tf@regionstockholm.se](mailto:registrator.tf@regionstockholm.se)

DNR: TN 2025-1049

Senast den 6 februari 2026. Uppge aktuellt diarienummer samt namn på remissinstans i ärendemeningen.

